



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่  
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่ จะดำเนินการจัดจ้างโครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค จำนวน ๑ โครงการ รายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑ บ้านจบกงาม เส้นทางบ้านนางวัฒนา สุมาลัย ถึงที่นางางพัชรินทร์ จรจรัญญ ปริมาณงานกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๔๓๘,๔๒๒.๓๐บาท (-สี่แสนสามหมื่นแปดพันสี่ร้อยยี่สิบสองบาทสามสิบบสตางค์-)

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามแนวทางที่ถูกต้อง ตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ.๒๕๔๒ และการแก้ไขเพิ่มเติมจนถึงปัจจุบัน องค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่ จึงขอเปิดเผยข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในงานจ้างก่อสร้างดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพิสูตร ดีเลิศ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่

## รูปแบบรายการงานก่อสร้าง

### โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมู่ที่ ๑๑ บ้านจบกงาม (สายทางบ้านนางวัฒนา สุมาลัย ถึงที่นางนางพัชรินทร์ จรจรรย์)

ตำบลแกใหญ่ อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์

#### ๑. ความเป็นมา

ความตามพระราชบัญญัติสภาพตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามมาตรา ๖๗ ภายใต้บังคับกฎหมาย องค์การบริหารส่วนตำบลมีหน้าที่ต้องทำในเขตองค์การบริหารส่วนตำบล (๑) จัดให้มีและบำรุงรักษาทางน้ำและทางบก ประกอบกับตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้างงบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค ตั้งไว้ ๕,๙๒๐,๖๕๔ บาท [โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑ บ้านจบกงาม (สายทางบ้านนางวัฒนา สุมาลัย ถึงที่นางนางพัชรินทร์ จรจรรย์) ปริมาณงานกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ วงเงินงบประมาณจำนวน ๔๑๐,๐๐๐.-บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ]

เนื่องจากถนนดินลงหินคลุกสายทางบ้านนางวัฒนา สุมาลัย ถึงที่นางนางพัชรินทร์ จรจรรย์ ถนนเส้นดังกล่าวประชาชนใช้สัญจรระหว่างหมู่บ้าน และใช้ขนส่งพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาด ปัจจุบันถนนมีสภาพเป็นหลุมเป็นบ่อ โดยในช่วงฤดูฝนน้ำกัดเซาะผิวถนนชำรุดทำให้สัญจรไม่สะดวก และในช่วงฤดูแล้งมีฝุ่นละอองบนท้องถนน ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน โดยเฉพาะในเวลากลางคืน เป็นอุปสรรคในการเดินทางมักเกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง สร้างความเดือดร้อนและความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นอกจากนี้ ในช่วงฤดูฝน เมื่อฝนตกหนักมาก จะเกิดน้ำท่วมขัง ตรงบริเวณที่เป็นหลุมเป็นบ่อ ยิ่งเกิดความเดือดร้อนและความลำบากกับประชาชนทั่วไปที่สัญจรไป-มา อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนดังกล่าว โดยกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่ จึงทำการสำรวจออกแบบและจัดทำแบบรายการก่อสร้าง เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ตามแบบแปลนที่กำหนด ตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

#### ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากการสัญจรไปมา เนื่องจากสภาพผิวจราจร

๒.๒. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการขนส่งสินค้าและพืชผลทางการเกษตรออกไปจำหน่าย

๒.๓. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็วขึ้น การคมนาคมขนส่งเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเข้าถึงสถานบริการสาธารณสุขระดับอำเภอได้เร็วขึ้นกว่าเดิม

๒.๔. เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และดำเนินงานตามภารกิจ ตามอำนาจหน้าที่ และการบริหารงานของ อบต.แกใหญ่ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

#### ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่

/รัฐมนตรีว่า...



รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่เสนอราคาดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน กับ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่ ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ เสนอราคาครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่จ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๐๕,๐๐๐.- บาท (สองแสนห้าพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ องค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่ เชื้อถือ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

#### ๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑ บ้านจบงาม (สายทางบ้านนางวัฒนา สุมาลัย ถึงที่นางพัชรินทร์ จรรย์) ปริมาณงานกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ โดยมีขอบเขตของงานตามรายละเอียดแนบท้าย ดังนี้

๔.๑.๑ แบบแปลนก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

- ใช้ตามแบบ อบต.แกใหญ่กำหนด

- การทดสอบลูกปูน (แรงอัด COMPRESSIVE STRENGTH ) ที่ ๒๘ วัน ต้องไม่น้อยกว่า ๒๔๐ กก. / ตร.ซม.

- การดำเนินการของผู้รับจ้างหากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการหรือเอกชน ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้น

๔.๑.๒ ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องอำนวยความสะดวกและป้องกันอุบัติเหตุอันจะเกิดกับราษฎรบริเวณใกล้จุดก่อสร้าง โดยติดป้ายจราจรชั่วคราว ป้ายแจ้งเตือนภัย พร้อมติดตั้งไฟฉุกเฉินตามความเหมาะสม หรือตามที่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างกำหนด ค่าใช้จ่ายในการนี้เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

๔.๑.๓ ข้อกำหนดการจัดทำแผนป้ายโครงการ

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว และติดตั้งป้ายดังกล่าวภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้าง แผนป้ายในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ต้องมีสภาพคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโดยมีข้อความดังนี้

(๑) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

(๒) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

(๓) ปริมาณงานก่อสร้าง

(๔) ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับจ้าง

(๕) ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น

(๖) วงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้หรือที่ได้รับ

(๗) วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

(๘) ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ควบคุมงาน

- แผนป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ผู้รับจ้างจัดทำป้ายที่มีความคงทนถาวรแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง โดยอย่างน้อยมีรายละเอียดดังนี้ (ต้องติดตั้งก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย)

(๑) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๒) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

(๓) ปริมาณงานก่อสร้าง

(๔) วงเงินค่าก่อสร้าง และแหล่งเงินที่ก่อสร้าง.

(๕) ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา (กำหนดวันเริ่มต้นและสิ้นสุดการรับประกัน)

สำหรับจุดบริเวณการติดป้ายถาวร ให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ลักษณะโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ความสวยงาม และความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ประโยชน์จากโครงการ

#### ๕. ระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้าง

ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๗๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยแบ่งงวดงานออกเป็น ๑ งวด ดังนี้ งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) จำนวน ๑๐๐% (ของค่าจ้างตามสัญญาจ้าง) มีระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง ๒ ปี

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑ บ้านจบงงาม (สายทางบ้านนางวัฒนา สุมาลัย ถึงที่นางนงพัชรินทร์ จจรจัญญ์) ปริมาณงานกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ จนแล้วเสร็จเรียบร้อย ตามรูปแบบและรายการครบถ้วนทุกประการ และทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อย พร้อมผลทดสอบ

#### ๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปหรือวิธีคัดเลือก ให้ในงานของรัฐดำเนินการโดยพิจารณาถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ ตาม

/หลักเกณฑ์...



หลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) การซื้อหรือจ้างที่มีการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่เป็นมาตรฐาน หรือมีคุณภาพดีเพียงพอต่อความต้องการใช้งาน และเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานของรัฐแล้ว กรณีนี้หน่วยงานของรัฐสามารถใช้เกณฑ์ราคาในการคัดเลือกผู้ที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการซื้อหรือจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก

### ๗. เป็นสัญญาแบบปรับราคาค่าก่อสร้าง (K)

-การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาจะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

-สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนตำบลแก้ไขได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรของทางราชการที่ได้กำหนดไว้ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยให้ใช้สูตรแต่ละประเภทตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

### ๘. เงื่อนไขข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

#### ๘.๑ การจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง

๘.๒ หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในรูปแบบรายการงานก่อสร้าง และกำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อนโดยหน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในรูปแบบรายการงานก่อสร้างให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

### ๙. วงเงินในการจัดหา

จ้างเพื่อดำเนินงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑ บ้านจบงาม (สายทางบ้านนางวัฒนา สุมาลัย ถึงที่นางนงพัชรินทร์ จจรเจริญ) ปริมาณงานกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ วงเงินงบประมาณจำนวน ๔๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

โดยเบิกจ่ายจากข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค

### ๑๐. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่าง ๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบ

/เป็นหนังสือจาก...

เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ไม่ต่ำกว่าภาคีวิศวกรผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้

ผู้จ้างมีสิทธิที่จะขอเปลี่ยนตัวแทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนตัวแทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รองรับให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่ต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑. ช่างโยธา/สำรวจ

๒. ช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่าง และระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง หรือผู้ที่มีวุฒิปริญญาตรีในวรรคหนึ่ง นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่าง ๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงานตามสัญญานี้

#### ๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคางานก่อสร้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐพ.ศ.๒๕๖๐ หมวด ๕ การทำสัญญาและหลักประกัน ส่วนที่ ๑ สัญญา ข้อ ๑๖๒

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังไม่ได้บอกเลิกสัญญาผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง คิดค่าปรับเป็นอัตรารายวัน ร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างที่จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จ

#### ๑๒. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

องค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่ อำเภอมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์

#### หมายเหตุ

ติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่ ๒๒๕ หมู่ที่ ๒ ถนนปัทมานนท์ ตำบลแกใหญ่ อำเภอมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ โทร. ๐-๔๔๐๔-๐๒๔๑

(ลงชื่อ)

( นายณัฐวัช เพ็ชรประกอบ )

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

( นางสาวกนกพร ปัญญาแหลม )

ครู

กรรมการ

(ลงชื่อ)

( นายจรัสชัย วรณศิริ )

นายช่างโยธา

กรรมการ



## แบบ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านจบงาม  
(สายทางบ้านนางวัฒนา สุมาลัย ถึงที่นางางพัชรินทร์ จรจรัญญ)  
ตำบลแกใหญ่ อำเภอมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์



องค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่  
ตำบลแกใหญ่ อำเภอมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านใหญ่  
(สายทางบ้านนาวัฒนา สุมาลัย ถึงนางางพัชรินทร์ จรจรัญญ์)



หมายเหตุ

- กำหนดใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (มอก.)
- กำหนดให้ผู้รับจ้างส่งมอบงานพร้อมผลทดสอบกำลังอัดคอนกรีตชุดสุดท้าย ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.

รายการประกอบแบบ

- ขนาด ปริมาณงาน รูปแบบ ให้เป็นไปตามรายละเอียดประกอบแบบ หรือ รายละเอียดตามสัญญาจ้าง
- ให้ผู้รับจ้างทำงานเฉพาะในช่วงพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกเท่านั้น และการขนส่งวัสดุให้พยายามหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีชุมชนหนาแน่นหรือที่คับแคบ
- การทำงานใด ๆ ให้เป็นไปตามหลักวิชาช่าง หากมีปัญหาในการดำเนินการใดต้องรีบปรึกษาผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างทันที ห้ามดำเนินการโดยพลการ
- ก่อนเข้าดำเนินการให้ผู้รับจ้างแจ้งดำเนินงานเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนดำเนินการใด ๆ หากเกิดความเสียหายอื่นให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายทั้งหมด
- ให้ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างคอนกรีต เพื่อส่งทดสอบกำลังอัด จำนวน 1 ชุด (3 ก้อน) ทุก ๆ 50 ลบ.ม.เศษจาก 50 ลบ.ม. ให้ปิดเป็น 1 ชุด (3 ก้อน) และนำไปทดสอบกำลังอัดจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ
- ก่อนก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการป้องกันอันตรายอันอาจเกิดแก่ผู้สัญจร ตลอดจนค่าชดเชยเกี่ยวกับการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินทางราชการและเอกชน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ท่อระบายน้ำ ฯลฯ ที่อยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ขึ้นค่าใช้จ่ายให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบทั้งหมด
- รายงานใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของช่างควบคุมงานหรือดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ข้อกำหนดในการตรวจการจ้าง
  - ในกรณีพื้นที่ก่อสร้างไม่สามารถดำเนินงานได้ เช่น ความกว้างหรือความขายน้อยกว่าที่แบบก่อสร้างกำหนด ให้สามารถนำหลักเกณฑ์พื้นที่ก่อสร้างมาใช้ในการตรวจการจ้างได้ ทั้งนี้ต้องเป็นตามหลักวิชาช่างและคุณภาพ รวมถึงปริมาณไม่น้อยกว่าผลรวมพื้นที่เดิมกำหนดไว้

รายละเอียดปริมาณงาน

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง 2.50 ม. ยาว 300 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร (หรือตามสภาพพื้นที่ซึ่งนี้ไม่ทำให้ปริมาณน้อยลง)
- ติดตั้งป้ายโครงการ (ป้ายเหล็กถาวร) จำนวน 1 ชุด
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว) จำนวน 1 ชุด



องค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่  
อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ.....  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
หมู่ที่ 11 บ้านจบกงาม  
(สายทางบ้านนาวัฒนา สุมาลัย ถึงนางางพัชรินทร์ จรจรัญญ์)

สถานที่.....  
หมู่ที่ 11 บ้านจบกงาม ตำบลแกใหญ่  
อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แนบ.....  
แผนที่พอสั่งเซป  
รายละเอียดปริมาณงาน, รายการประกอบแบบ

สำรวจ.....  
(นายประภัสร์ จงปิตเรนท์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ.....  
(นายกิตติศักดิ์ เชื้อมาก)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ.....  
(นายวิชัย พรหมรักษ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ.....  
(นายศุภนัท ชมชื่นดี)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ.....  
(นายสิทธิศักดิ์ มาลีหวด)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่

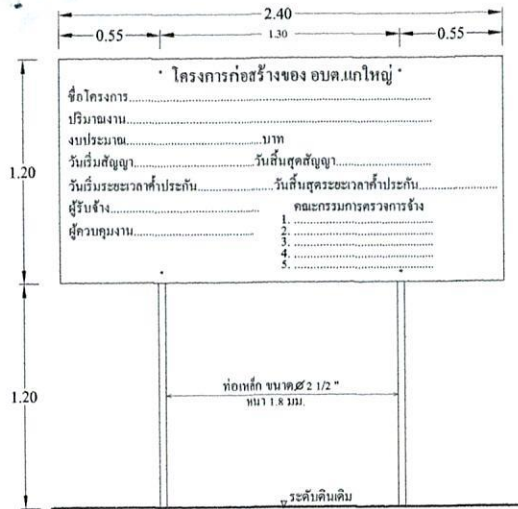
อนุมัติ.....  
(นายพิศุตร ดีเลิศ)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่

แบบเลขที่.....  
กญ.11/2566

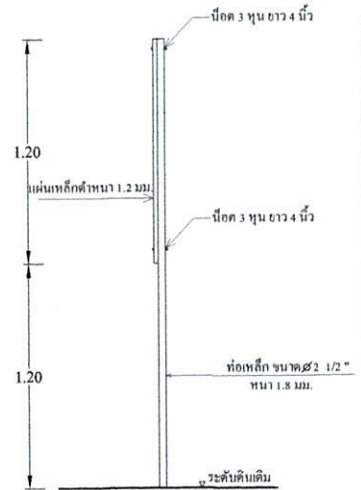
แผ่นที่..... จำนวน.....  
1 4 แผ่น



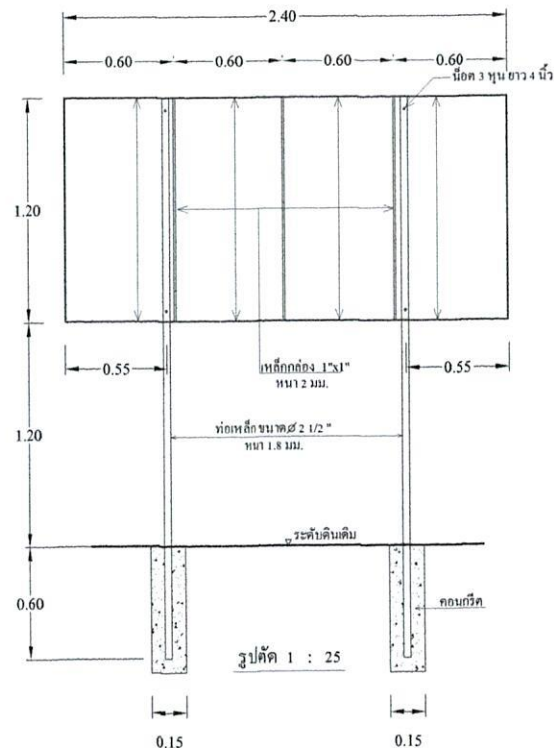




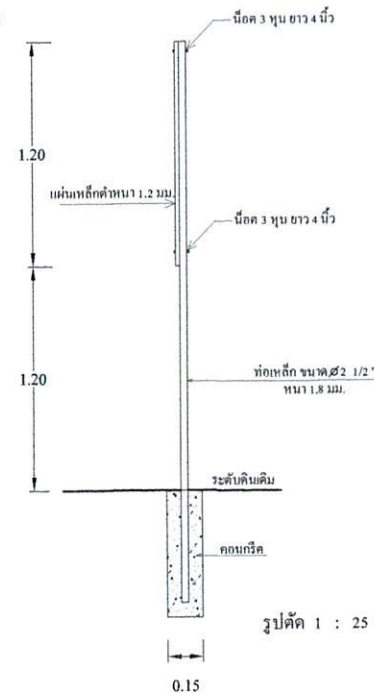
รูปด้านหน้า 1 : 25



รูปด้านข้าง 1 : 25



รูปตัด 1 : 25



รูปตัด 1 : 25

## โครงการก่อสร้างของ อบต.แกใหญ่

ชื่อโครงการ.....  
 ปริมาณงาน.....  
 งบประมาณ.....บาท  
 วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....  
 วันเริ่มระยะเวลาดำเนินการ.....วันสิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการ.....  
 ผู้รับจ้าง.....คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานก่อสร้าง  
 ผู้ควบคุมงาน.....

รูปขยายการเขียนป้ายโครงการฯ  
 NOT TO SCALE

### รายการประกอบแบบ

- เสาเหล็กและป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้าน ใช้สีกันสนิม ทา 2 รอบ ก่อนทาสีจริง
- ตัวหนังสือสีขาว (แบบเขียนหรือแบบสติ๊กเกอร์)
- ตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
- ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
- จุดก่อสร้างป้ายตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



องค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่  
 อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์

โครงการ.....  
 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 หมู่ที่ 11 บ้านจงกาม  
(สายตำบลบ้านนางวัฒนา หมู่ 11 ตำบลบ้านนางวัฒนา อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์)

สถานที่.....  
 หมู่ที่ 11 บ้านจงกาม ตำบลแกใหญ่  
 อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์

แสดง.....  
 ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็กถาวร)

สำรวจ.....  
(นายประภัสร์ จบไตรนาถ)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ.....  
(นายกิตติศักดิ์ เชื้อมาก)  
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ.....  
(นายวิชัย พรหมรักษ์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ.....  
(นายสุปนาท ชมชื่นดี)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ.....  
(นายสิทธิศักดิ์ มาลีหาล)  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่

อนุมัติ.....  
(นายพิสูตร ดีเลิศ)  
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่

แบบเลขที่.....  
 กณ.11/2566

แผ่นที่..... จำนวน.....  
 3 4 แผ่น





องค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่  
อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์

โครงการ.....  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
หมู่ที่ 11 บ้านจงงาม  
(สายทางบ้านนารัตนาศูมาลัย ถึงที่นาบางพัชรินทร์ รางเจริญ)

สถานที่.....  
หมู่ที่ 11 บ้านจงงาม ตำบลแกใหญ่  
อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์

แสดง.....  
ป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายชั่วคราว)

สำรวจ.....  
(นายประภัสร์ จบไตรภท)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ.....  
(นายกิตติศักดิ์ เชื้อมาก)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ.....  
(นายวิชัย พรหมรักษ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ.....  
(นายสุปนาท ชมชื่นดี)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ.....  
(นายสิทธิศักดิ์ มาลีหวล)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่

อนุมัติ.....  
(นายพิสุทธิ์ ติเลิศ)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่

แบบเลขที่.....  
กญ.11/2566

แผ่นที่.... จำนวน....  
4 4 แผ่น

ป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนดำเนินงาน

2.40

1.20

**โครงการก่อสร้างของ อบต.แกใหญ่**

ชื่อโครงการ.....

ปริมาณงาน.....

งบประมาณ.....บาท

วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....

ผู้รับจ้าง..... คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานก่อสร้าง

ผู้ควบคุมงาน..... 1. ....

..... 2. ....

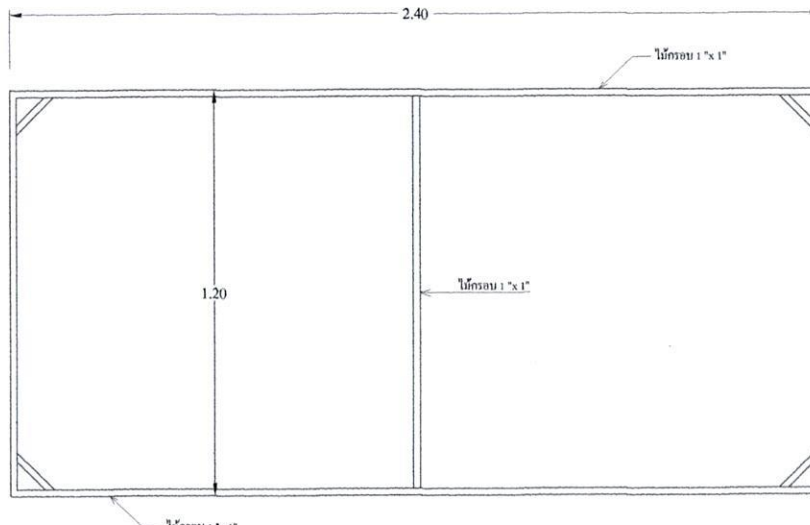
..... 3. ....

..... 4. ....

..... 5. ....

อบต.แกใหญ่ (044-040241)

รูปขยายการเขียนป้ายประชาสัมพันธ์  
NOT TO SCALE



ขยายโครงไม้กรอบหลังป้าย  
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

- วัสดุเป็นแผ่นผ้าไวนิล พื้นป้ายกำหนดเป็นสีน้ำเงินหรือสีม่วง
- ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
- ตัวหนังสือสีขาว
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน หรือให้อยู่ในจุดพินิจของช่างควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง

หมายเหตุ - รายละเอียดข้อความปรับลดหรือเพิ่มได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตจากช่างควบคุมงานก่อน

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


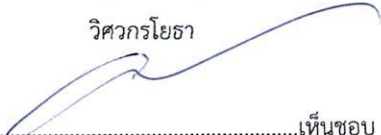

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านจบกงาม  
 สายทาง (สายทางบ้านนางวัฒนา สุมาลัยถึงที่นางางพัชรินทร์ จรจรัญญ)  
 สถานที่ หมู่ที่ 11 บ้านจบกงาม ตำบลแกใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์  
 แบบเลขที่ แบบอบต.แกใหญ่กำหนด ประมาณราคาเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2566  
 ปริมาณงาน กว้าง 2.50 ม. ยาว 300 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย×F <sub>N</sub>	ราคางาน
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	750.00	1.76	1,320.00	1.3642	1,800.74	1,800.74
2	ทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	37.50	701.26	26,297.25	1.3642	35,874.71	35,874.71
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	750.00	352.58	264,435.00	1.3642	480.99	360,742.23
4	Expansion Joint	ม.	12.50	108.48	1,356.00	1.3642	147.99	1,849.86
5	Contraction Joint	ม.	62.50	55.18	3,448.75	1.3642	75.28	4,704.78
6	Longitudinal Joint	ม.	-	59.38	-	1.3642	81.01	-
7	งานไหลทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	695.48	-	1.3642	948.77	-
8	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)	ชุด	1.00	500.00	500.00	1.0000	500.00	500.00
9	งานป้ายโครงการ (ป้ายเหล็กถาวร)	ชุด	1.00	4,600.00	4,600.00	1.0000	4,600.00	4,600.00
					301,957.00		รวม	410,072.32
ตัวอักษร (-สี่แสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน-)							ราคางาน	410,000.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง  
 ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 301,957.00  
 = 1.3642

(ลงชื่อ)  ผู้ประมาณราคา  
 (นายประภัสร์ จบไตรเกท)  
 นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน  
 (ลงชื่อ)  เห็นชอบ  
 (นายสุปนาท ชมชื่นดี)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  ตรวจสอบ  
 (นายวิชัย พรหมรักษ์)  
 วิศวกรโยธา  
 (ลงชื่อ)  เห็นชอบ  
 (นายสิทธิศักดิ์ มาลีหวล)  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่  
 (ลงชื่อ)  อนุมัติ  
 (นายพิสูตร ดีเลิศ)  
 นายกององค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่



รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านจบกงาม (สายทางบ้านนางวัฒนา สุมาลัยถึงที่นาทางพัชรินทร์ จรเจริญ) หมู่ที่ 11 บ้านจบกงาม ตำบลแกใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์  
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ เลขที่ แบบบอบต.แกใหญ่กำหนด

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	2.50 ม.	[1]
ยาว	=	300.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	- ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
- ปริมาณงาน = 2.50 x 300.00	=	750.00 ตร.ม.	[6]=[1]x[2]
2. ทรายรองพื้น			
- ปริมาณงานทรายรองพื้น = 2.50 x 300.00 x 0.05	=	37.50 ลบ.ม.	[7]=[1]x[2]x[4]
3. งานคอนกรีต			
3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 2.50 x 300.00	=	750.00 ตร.ม.	[8]=[1]x[2]
3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.50 ม.	[9]
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[10]
...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 2.50 x 10.00	=	25.00 ตร.ม.	[11]=[9]x[10]
4. เหล็กเสริมคอนกรีต			
4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)			
4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH			
WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# = 2.50 x 10.00	=	25.00 ตร.ม.	[12]=[9]x[10]
4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดุกรณีที่ 1			
- เหล็กตามขวาง			
ระยะห่างเหล็กตามขวาง @	=	ดุกรณีที่ 1 ม.	[13]
ดุกรณีที่ 1	=	ดุกรณีที่ 1 ท่อน	[14]=[10]/[13]
ดุกรณีที่ 1	=	ดุกรณีที่ 1 ม.	[15]=[9]
ดุกรณีที่ 1	=	ดุกรณีที่ 1 ม.	[16]=[14]x[15]
- เหล็กตามยาว			
ระยะเหล็กตามยาว @	=	ดุกรณีที่ 1 ม.	[17]
ดุกรณีที่ 1	=	ดุกรณีที่ 1 ท่อน	[18]=[9]/[17]
ดุกรณีที่ 1	=	ดุกรณีที่ 1 ม.	[19]=[10]
ดุกรณีที่ 1	=	ดุกรณีที่ 1 ม.	[20]=[18]x[19]
ดุกรณีที่ 1	=	ดุกรณีที่ 1 ม.	[21]=[16]+[20]
ดุกรณีที่ 1	=	ดุกรณีที่ 1 กก.	[22]
ดุกรณีที่ 1	=	ดุกรณีที่ 1 กก.	[23]=[21]x[22]
- ลวดผูกเหล็ก			
ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH	=	- กก.	[24]=[23]x25/1,000
4.3 EXPANSION JOINT			
ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)	=	50.00 ม.	[25]
- หาจำนวน EXPANSION JOINT = (300.00/50.00)	=	5.00 ช่วง	[26]=[2]/[25]
- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 2.50 x 5.00	=	12.50 ม.	[27]=[1]x[26]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.50 ม.	[28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = 2.50 / 0.50	=	5.00 ท่อน	[31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00 x 0.50	=	2.50 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.23 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 2.50 x 2.23	=	5.58 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	- ชุด	[36]=[31]
ทำ JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Filter = 2.5 x (0.15 - 0.025)	=	0.31 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])

*(นายประภัสร์ จอโคจร)*  
*นายช่างโยธา*

ทำ JOINT SEALLER			
- ปริมาณ Joint Sealler = $2.5 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$	=	1.56 ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = $2.5 \times 0.15$	=	0.38 ตร.ม.	[41]
4.4 CONTRACTION JOINT			
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(300.00 / 10.00)] - 5.00$	=	25.00 ช่วง	[43]= $[(2)/[42]] - 1 - [26]$
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = $2.50 \times 25.00$	=	62.50 ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แฉง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแฉงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.50 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.30 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $2.50 / 0.30$	=	8.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = $8.00 \times 0.50$	=	4.00 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.390 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = $4.00 \times 1.390$	=	5.56 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแฉงคอนกรีต	=	2.50 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	- ชุด	[54]=[48]
ทำ JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $2.5 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	0.94 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT <span style="color: red;">ไม่มี</span>			
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แฉง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแฉงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	- ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = $0.00 / 0.00$	=	- ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	- ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = $0.00 \times 0.00$	=	- ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	- กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = $0.00 \times 0.000$	=	- กก.	[66]=[64]x[65]
ทำ JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = $0 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	- ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานหินคลุกไหล่ทาง			
- ปริมาณงาน = $(0.15+0.15) \times 0.05 \times 300.00 \times 2.00$	=	- ลบ.ม.	[70]= $(+[1])\times[2]\times 2$
6. งานบ่อพักน้ำ ค.ส.ล.พร้อมฝาปิด ค.ส.ล.			
- บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.พร้อมฝาปิด ค.ส.ล.	=	- บ่อ	
7.งานป้ายโครงการ(ป้ายเหล็กถาวร)			
- ป้ายโครงการ	=	1.00 ชุด	
8.งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(ป้ายชั่วคราว)			
- ป้ายโครงการประชาสัมพันธ์ชั่วคราว	=	1.00 ชุด	

  
 (นายประภัสร์ จบไตรภท)  
 นายช่างโยธา



ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านจงงาม (สายทางบ้านนางวัฒนา สุมาลัยถึงที่นางางพัชรินทร์ จรจรูญ) หมู่ที่ 11 บ้านจงงาม ตำบลแกใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์  
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ เลขที่ แบบอบต.แกใหญ่กำหนด

งานวางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดเบา				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.76	บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
		ค่างานต้นทุน	=	<u>1.76</u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]
<b>หมายเหตุ</b>					
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น				
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมอีกด้วย				
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมอีกด้วย				

งานปรับเกลี่ยแฉ่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ท่า : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย					
ใช้ค่างานค่าดำเนินการ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน		=	1.76	บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
		ค่างานต้นทุน	=	<u>1.76</u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ท่า : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	11.14	บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
		ค่างานต้นทุน	=	<u>11.14</u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ท่า : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	14.40	บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
		ค่างานต้นทุน	=	<u>14.40</u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ท่า : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน					
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ					
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.					
คิดจากควมยาวท่อ 1.00 ม.					
ปริมาตรงานขุด	=	2.00	x	1.50	=
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	<u>3.00</u>	ลบ.ม. @	<u>21.84</u>	=
กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง					
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่อนางวางท่อ					

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ท่า : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง					
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	6.77	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	22.20	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 1.00 กม.		=	11.50	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม		=	<u>40.47</u>	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 40.47 x 1.60		=	64.75	บาท/ลบ.ม.	[5]
ค่าปรับเกลี่ยแฉ่ง		=		บาท/ลบ.ม.	[6] (สืบจากผู้รับจ้าง)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	46.84	บาท/ลบ.ม.	[7] (ตารางค่าดำเนินการ)
		ค่างานต้นทุน	=	<u>111.59</u>	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

<b>หมายเหตุ</b>		<b>แนวเก่า</b>		<b>แนวใหม่</b>	
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง		1.40		1.45	
ดินดินปนทราย ถมคันทาง		1.60		1.70	
ดินเหนียว ถมคันทาง		1.85		1.90	
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)					
ค่าดินที่แหล่ง	=	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)	x	1	x
		<u>2</u>		<u>1,600</u>	<u>3</u>

  
(นายประสิทธิ์ จิตปราดิต)  
นายช่างโยธา

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ท่า : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ					
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	411.21	บาท/ลบ.ม.	[1]

ค่าขนส่ง 18 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 475.81 x 1.40

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

=	64.60	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	475.81	บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]
=	666.13	บาท/ลบ.ม.	[4]
=	35.13	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
=	701.26	บาท/ลบ.ม.	[6]=[4]+[5]

ค่างานต้นทุน

งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement) ทน 0.15 ม.

PANEL SIZE 2.50 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 750.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม / 5,000.00

ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 240 KSC.

คิดจากพื้นที่ 25.00 ตร.ม.

ค่าคอนกรีต 3.75 ลบ.ม. @ 1,887.85

ค่าขนส่ง 1.00 กม. x - x 15.18

ค่าเหล็กเสริม 25.00 ตร.ม. @ 34.42

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 25.00 ตร.ม. @ 5.00

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 10.00

ค่าผิวคอนกรีต (PAVER) 12.21 x 25.00

ค่าบ่มผิวคอนกรีต 9.54 x 25.00

ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต - x 25.00

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 8,814.68 / 25.00

=	25.00	ตร.ม.	
=	112.50	ลบ.ม.	
=	-	บาท/ลบ.ม.	
=	1,887.85	บาท/ลบ.ม.	
=	7,079.43	บาท	[1]
=	-	บาท	[3]
=	860.50	บาท	[4]
=	125.00	บาท	[5]
=	206.00	บาท	[6]
=	305.25	บาท	[7]=ค่าดำเนินการx10
=	238.50	บาท	[8]=ค่าดำเนินการx1
=	-	บาท	[9]=ค่าดำเนินการx1
=	8,814.68	บาท	[10]=บัญชีค่าแรงx1
=	352.58	บาท/ตร.ม.	[11]=[2]+[3]+...+[7]+[10]
=			[12]=[11]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการรา รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต	กว้าง	พื้นที่	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ
หนา (ม.)	(ม.)	(ตร.ม.)	คอนกรีต	เหล็กเสริม RB 6	เหล็กเสริม RB 9	เหล็ก wire mesh
			(ลบ.ม.)	(กก.)	(กก.)	(ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.			[1]
ค่าเหล็ก RB 19	4.46	กก. @	21.10	บาท	= 94.10 บาท [2]
CAP + ทาสี + จารระเบิด	4.00	ชุด @	8.12	บาท	= 32.48 บาท [3]
JOINT FILLER	0.25	ตร.ม. @	38.89	บาท	= 9.72 บาท [4]
JOINT SEALER	0.00125	ลิตร @	45.00	บาท	= 0.05 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	2.50	ม. @	14.99	บาท	= 37.47 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	2.00	ม. @	10.00	บาท	= 20.00 บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.30	ตร.ม. @	258.00	บาท	= 77.40 บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม					= 271.22 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	271.22	/	2.50		= 108.48 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.33
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

*2/10/25*  
นายช่างโยธา



Cap	ราคาชุดละ	@	4.12 บาท (ประมาณ)
Joint Filler (แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาสัตว์ต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

**รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)**

คิดจากความยาว	2.50 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	2.76 กก. @	21.11 บาท	=	58.25 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.50 ม. @	23.87 บาท	=	59.67 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	ชุด @	4.00 บาท	=	- บาท		[4]
JOINT SEALER	0.0008 ลิตร @	45.00 บาท	=	0.03 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	2.00 ม. @	10.00 บาท	=	20.00 บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	137.95 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	137.95 /	2.50	=	55.18 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ซม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	4.17	5.56	6.95	7.65	9.04	10.43	11.12	13.90
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

**รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)**

คิดจากความยาว	10.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก. @	22.47 บาท	=	355.02 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม. @	23.87 บาท	=	238.70 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	0.0038 ลิตร @	45.00 บาท	=	0.16 บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	593.88 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	593.88 /	10.00	=	59.38 บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร


ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

**งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด**

**Ø 0.30 ม.**

ขุดดิน	1.12 ลบ.ม. @	21.84 บาท	=	24.46 บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.			=	226.00 บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ			=	8.47 บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลับกลับ			=	140.00 บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	0.05 ม. =	0.07 ลบ.ม. @	510.94	=	35.76 บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05 ม. =	0.07 ลบ.ม. @	2,071.25	=	144.98 บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	579.67 บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+[3]+[4]+[5]+[6]	
คำนวณต้นทุน	579.67 /	1.00	=	579.67 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ  
 ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน  
 ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท  
 ค่าขนส่ง 1.00 กม. = ( 8.21 x 13 ) + 300 = 406.73 บาท / เทียวค่าขนส่ง  
 เฉลี่ย = 406.73 / 48 = 8.47 บาท / ม.

  
**(นายประภัทร์ จบไตรภท)**  
**นายช่างโยธา**

**งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด**

**Ø 0.40 ม.**

ขุดดิน	1.40 ลบ.ม. @	21.84 บาท	=	30.57 บาท/ม.	[1]
--------	--------------	-----------	---	--------------	-----

ค่าท่อ คสล.					=	<u>326.00</u>	บาท/ม.	[2]		
ค่าขนส่งท่อ					=	<u>12.71</u>	บาท/ม.	[3]		
ค่าวางและกลบกลับ					=	<u>140.00</u>	บาท/ม.	[4]		
ทรายหยาบ	หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	510.94	=	<u>35.76</u>	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	2,071.25	=	<u>144.98</u>	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม								<u>690.02</u>	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน		<u>690.02</u>	/	<u>1.00</u>			=	<u>690.02</u>	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

**หมายเหตุ**  
 ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน  
 ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คัดเที่ยวละ 300.- บาท  
 ค่าขนส่ง 1.00 กม. = (  $\frac{8.21}{32} \times 13$  ) + 300 = 406.73 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง  
 เฉลี่ย =  $\frac{406.73}{32}$  = 12.71 บาท / ม.

**งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) กรณีนี้ใช้หินคลุกไหล่ทางปรับเกลี่ยแต่ง**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุหินคลุกจากโรงไม่ขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	<u>607.48</u>	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					=	<u>88.00</u>	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 24.00 กม.					=	<u>88.00</u>	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม					=	<u>695.48</u>	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนสูญตัว	695.48	x	-		=	<u>695.48</u>	บาท/ลบ.ม.	[5]
ค่าปรับเกลี่ยแต่ง					=	-	บาท/ลบ.ม.	[6] (สืบจากผู้รับจ้าง)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	-	บาท/ลบ.ม.	[7] (ตารางค่าดำเนินการ)
					<b>ค่างานต้นทุน</b>	<u><u>695.48</u></u>	บาท/ลบ.ม.	[8]=[5]+[6]+[7]

*(Handwritten Signature)*  
 (นายประภัสร์ จอบโคตรบาท)  
 นายช่างโยธา